

Trofeo Rallies Asfalto



Con il secondo posto nell'ultimo rally dell'Appennino Reggiano, Tobia Cavallini si candida a probabile guastafeste dei piani di Oldrati e Re, i due che stanno lottando per il titolo

IL TERZO INCOMODO

Tutti potremmo pensare ad un affare a due tra il bergamasco Devid Oldrati e il comasco Felice Re. Dopo quattro delle otto prove, infatti, il Trofeo Rally Asfalto indica ormai come i maggiori pretendenti alla vittoria. Da una parte il pilota della Peugeot, che di gara in gara sta acquistando feeling e sicurezza sulla 206 Wrc assistita dalla Racing Lions, dall'altra Felice Re, sempre accompagnato da Mara Bariani, è un pilota di maggiore esperienza, partito fin dall'inizio con l'obiettivo dichiarato di conquistare, con la sua Ford Focus Wrc, la vittoria nella serie cadetta del rally-ismo nazionale.

Questo quindi il duello al vertice in un campionato che fino a questo momento ha comunque espresso quattro vincitori diversi nelle prime quattro gare disputate. I nomi: Devid Oldrati ad Aosta, Felice Re al Rally della Lanterna di Genova, Massimo Gasparotto al Marca Trevigiana e Daniele Bandieri al 29esimo Rally dell'Appennino Reggiano, corsi nell'ultimo weekend.

Due per la vittoria, ma le ulteriori quattro gare che ancora mancano al termine danno in ogni caso la possibilità ad altri piloti di poter lottare fino in fondo per la conquista del trofeo. Tra tutti sono due in particolare quelli che ambiscono al

ruolo di outsider pericolosissimi: Marco Silva e Tobia Cavallini. Il primo, pilota di sicuro valore e di grande esperienza, dopo aver disputato la passata stagione con l'intento di conoscere le gare della serie e di puntare decisamente alla vittoria in questa annata, sta pagando la poca affidabilità della sua Toyota Corolla Wrc, vettura sempre competitiva ma non certo freschissima.

Discorso diverso invece per Tobia Cavallini che, di gara in gara, sta crescendo e mostra di essere ormai sui livelli di Oldrati e Re. A Reggio Emilia, al volante di una Subaru Impreza Wrc con qualche anno di militanza ma curata in maniera

perfetta dalla Procar, Cavallini ha messo addirittura dietro i due big della serie, conquistando una seconda piazza, alle spalle dell'imprendibile pilota locale Bandieri. Un risultato che lo rilancia in vista della seconda metà della stagione. Cavallini può anche contare sulla grande esperienza di Flavio Zanella, suo navigatore e anche suo il più accanito sostenitore. Ma le prossime gare daranno modo anche ad altri di mettersi in mostra. A cominciare dal Rally Oltrepò Pavese, ad esempio, dove ci si aspetta, tra le altre cose, la conferma di Matteo Musti, pilota vogherese che, con la Peugeot 206 Wrc della scuderia Grifone, ha fatto cose

egregie all'Appennino Reggiano. La sua corsa è stata condizionata da una foratura durante la settimana delle nove prove in programma. In quel momento Musti era secondo nella classifica assoluta.

Bella ed incandescente è anche la lotta per la conquista del Trofeo nelle varie categorie e gruppi. Tra le Super1600 l'aostano Elwis Chentre, su Renault Clio, vincendo a Reggio ha sorpassato quello che era il leader della classifica fino a quel momento, Davide Gatti, anch'egli alla guida di una Renault. I due, a metà campionato, sono divisi a questo punto da soli 3 punti. Non lontano naviga fra l'altro anche Marco

Blanc, che in questo inizio di stagione si è alternato alla guida delle Citroën C2 e Saxo. Più chiara è invece la situazione del gruppo N, con il napoletano Fabio Gianfico e la sua Mitsubishi della Rubicone Corse che sono già in fuga verso la vittoria. Dietro di lui il sempre più convincente Massimo dal Ben, che sfrutta alla perfezione le grandi qualità della sua Peugeot 206 Rc. Per quanto riguarda il gruppo A a due ruote motrici bisogna segnalare la vittoria al debutto con la Nissan Almera di Silvio Grazioli, pilota di grande talento. E ora appuntamento al Rally Oltrepò, dunque, il 31 luglio.

Tobia Cavallini, sulla sua Subaru al rally dell'Appennino reggiano



Erano duellanti

Devid Oldrati, sopra, con la Peugeot 206 Wrc, e Felice Re, sotto, con la Ford Focus Wrc, sono i principali candidati per la conquista del Campionato TRA



Assoluta piloti

Rank	Pilot	Car	Points
1.	Oldrati	(Peugeot 206 Wrc)	48
2.	Re	(Ford Focus Wrc)	43
3.	Silva	(Toyota Corolla Wrc)	28
4.	Cavallini	(Subaru Impreza Wrc)	23
5.	Chentre	(Renault Clio Super 1600)	21
6.	Gasparotto	(Peugeot 206 Wrc)	20
6.	Bandieri	(Subaru Wrx)	20
8.	Gatti	(Renault Clio Super 1600)	19
9.	Blanc	(Citroën C2 e Citroën Saxo)	15
9.	Ferrecchi	(Subaru Impreza Wrc)	15

Super 1600

Rank	Pilot	Car	Points
1.	Chentre	(Renault Clio Super 1600)	61
2.	Gatti	(Renault Clio Super 1600)	58
3.	Blanc	(Citroën C2 e Citroën Saxo)	49
4.	Tognozzi	(Renault Super 1600)	20
4.	Bernardelli	(Fiat Punto Abarth)	20

Gruppo N

Rank	Pilot	Car	Points
1.	Gianfico	(Mitsubishi Lancer)	55
2.	Dal Ben	(Peugeot 206 Rc)	38
3.	Laganà	(Mitsubishi Lancer)	30
4.	Torlasco	(Renault Clio Rs)	29
5.	Benvenuti	(Renault Clio Rs)	27